

21 октября 2010 года

Материалы по дополнительной теме для г. Минска:

**"Систематическая работа по благоустройству Минска –
залог комфортной и безопасной жизни горожан"**

(по информации отдела городского хозяйства, ГО "Минское городское жилищное хозяйство", УП "Минскзеленстрой", ГП "Управление дорожно-мостового строительства и благоустройства Мингорисполкома", ГПО "Коммунальное хозяйство Мингорисполкома", УП "Экорес", УП "Горремавтодор Мингорисполкома", УП "Гаражи, автостоянки, парковки", УП "Мингорсвет", Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды)

"Минск – это не просто столица нашей страны. Минск – это наша гордость, у каждого в сердце, в душе этот город, и мы будем для него стараться..."

А.Г.Лукашенко

Качество и уровень жизни населения напрямую зависят от степени благоустройства городов и населенных пунктов. Поэтому в нашей республике данному направлению уделяется большое внимание. Особенно заметны перемены в белорусской столице. Широкие проспекты и современные площади, зеленые парки и скверы, чистые улицы, малые архитектурные формы, альпийские горки и фонтаны сформировали облик Минска, как современного европейского города.

В настоящее время продолжается целенаправленная комплексная работа по повышению уровня благоустройства и эстетизации столицы. Успешное выполнение задач по ремонту и строительству дорог, содержанию, уборке и озеленению территории, вывозу и переработке бытовых отходов, организации уличного освещения позволяют не только создать условия для комфортного и безопасного проживания людей, но и повысить привлекательность города для его гостей.

В ряду первоочередных задач - развитие и обустройство транспортной инфраструктуры, организация движения и снижение его влияния на экологическую ситуацию. Все это нашло отражение в генеральном плане г. Минска с прилегающими территориями в пределах перспективной городской черты. До 2014 года предусмотрено формирование радиально-кольцевой структуры магистральных улиц и дорог с транспортными развязками:

- строительство западного участка 1-го транспортного кольца от ул. Тимирязева до ул. Толстого, позволяющего направить транзитные потоки в обход центра и обеспечить транспортную связь центра с западными районами, а также уменьшить нагрузку на ул. Кальварийскую;
- реконструкция проспекта Дзержинского, как одной из главных радиальных магистралей планировочного каркаса города, параллельно со строительством участка продления 1-ой линии метрополитена в жилой район "Юго-Запад", что позволит решить проблему транспортных пробок и обеспечит связь жилого района с центром города;

- строительство 3-го городского транспортного кольца, позволяющего разгрузить ул. 2-е Кольцо и ул. Брилевскую;
- строительство 4-го городского транспортного кольца, позволяющего обеспечить транспортными связями новые стоящиеся жилые районы;
- строительство головных участков автодорожных входов в город, для обслуживания промышленных районов с выходом на МКАД, что позволит решить проблему транспортных пробок на выходах из города.

В 2010 году выполнена реконструкция мостов через реку Свислочь по ул. Первомайской и в зоне отдыха "Дрозды", реку Лошица по ул. Маяковского, реконструкция и модернизация улиц Маяковского, Тимирязева, Притыцкого, Партизанского проспекта, завершено строительство улиц Проектируемой, проспекта Газеты "Звезда".

К 2014 году будут построены 10 транспортных развязок, создана и реконструирована магистральная уличная сеть и улицы местного назначения протяженностью более 90 км, 30 подземных пешеходных переходов.

Постоянно осуществляются мероприятия по содержанию и текущему ремонту дорог, сложных инженерных сооружений, уличная очистка. В текущем году отремонтировано 273,6 тыс. кв. метров выбоин на проезжей части и тротуарах, установлено 1,6 тыс. м.п. борта, заделано 168,3 тыс. м.п. трещин и т.д. Также в объеме 857 млн. руб. выполнены работы по благоустройству грунтовых улиц.

В целях исключения образования на городских улицах пластических деформаций применяются щебеночно-мастичные смеси повышенной деформационной устойчивости. Для обеспечения постоянного контроля качества строительномонтажных работ в области дорожного строительства создана и оснащена специальным оборудованием испытательная лаборатория.

Учитывая возросший уровень автомобилизации и высокоплотную многоэтажную застройку УП "Минскградо" завершена разработка схемы размещения многоэтажных гаражей-стоянок в г. Минске до 2015 года, что позволит существенно повысить уровень обеспеченности автовладельцев местами хранения автомобилей и улучшить городскую среду на территориях жилых микрорайонов и общественных центров города. Для сокращения количества стоянок автомобильного транспорта на дворовых территориях администрациями районов ежегодно организуются работы по устройству парковок и строительству временных охраняемых автостоянок.

В 2011-2013 гг. планируется реализация инвестиционного проекта строительства четырех наземных многоуровневых паркингов на три тысячи сто машиномест с привлечением кредитных ресурсов КНР. Ввод в эксплуатацию объектов намечен на январь 2014 года. Кроме того, в следующем году намечено строительство не менее 20-ти временных охраняемых автостоянок.

Одновременно ведется постоянная работа по предотвращению парковок автомобилей на зеленых зонах дворовых территорий: установка ограждений и повышенного борта, высаживание зеленых насаждений, привлечение владельцев автомобилей к административной ответственности за парковку в неустановленных местах.

Быстрое развитие города Минска, строительство новых и реконструкция существующих транспортных магистралей вместе с постоянно увеличивающейся интенсивностью движения различных транспортных средств и пешеходов предъявляют все новые повышенные требования к наружному освещению, которое способствует повышению комфорта в местах проживания населения, сохранению нормального ритма жизни в темное время суток, снижению числа нарушений общественного порядка и уменьшения ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Государственным социальным стандартом по обслуживанию населения предусмотрен удельный вес освещенных улиц для Минска на уровне не менее 80%. Фактический процент освещения составляет 99,1%.

В настоящее время протяженность электрических сетей наружного освещения составляет более 340 км., установлено более 113 тыс. светильников, годовой расход электроэнергии на наружное и архитектурное освещение - около 50 млн. кВт час.

Одним из приоритетных направлений по эстетизации Минска являются световое оформление города, объектов торговли, сферы обслуживания и наружной рекламы.

В условиях резкого роста цен на энергоресурсы и, соответственно, тарифов на электроэнергию и повышающихся требований к качеству освещения, более актуальной становится проблема снижения затрат на электроэнергию. Для решения энергетических проблем проводится большая работа по модернизации сетей наружного освещения: замена светильников старых моделей на светильники с более энергоэкономичными лампами, внедрение системы регулирования и стабилизации напряжения питания установок наружного освещения.

Невозможно обеспечить комфортную и безопасную жизнь населения без поддержания благоприятного состояния окружающей городской среды. Следует отметить, что Минск в сравнении со столицами других государств, является одним из наиболее благополучных в экологическом отношении. По чистоте атмосферного воздуха он занимает одно из лидирующих мест среди крупных промышленных центров Республики Беларусь.

Стратегия экологической политики заложена в Генеральном плане г. Минска. Предполагается вынос за границы города вредных для окружающей среды производств, постепенная реорганизация промышленных зон, развитие оптимальной транспортной инфраструктуры. Большое внимание уделяется реорганизации системы ландшафтно-рекреационных территорий, представляющих систему благоустроенных озелененных пространств: сады, парки, региональные центры отдыха, физкультурно-оздоровительные комплексы.

В г. Минске действует целый ряд масштабных экологических программ. Ведутся работы по восстановлению экосистем рек Свислочь, Лошица, Слепянской водной системы, благоустройству прилегающих к ним территорий. Строятся ветки коллектора "Центр" с перехватом дождевых сточных вод и направлением их за черту города на очистные сооружения промузла "Колядичи". Реализуются мероприятия программы "Чистая вода" в части строительства станций обезжелезивания на водозаборах "Водопой", "Петровщина", "Фелицианово".

Проводится реконструкция зоны отдыха водохранилища "Комсомольское озеро". В текущем году в рамках празднования Дня города состоялось открытие двух пусковых комплексов Парка Победы. Вся территория парка занимает около 156,3 га. В

составе проекта разработан туристический маршрут (2 км) для экологического транспорта, объединяющий наиболее значимые парковые объекты и представляющий интерес для гостей столицы.

В настоящее время начата разработка архитектурного проекта "Физкультурно-оздоровительный парк жилого района по ул. Брестской - ул. Кижеватого" вдоль реки Лошица. На его территории предполагается разместить детский игровой комплекс, тропу здоровья, площадки отдыха.

Большая работа проводится по озеленению городских территорий. Зеленые насаждения создают условия для комфортного проживания и отдыха, снижают уровень шума и загрязнения, предохраняют от чрезмерного перегревания почву, стены зданий и тротуары. Ежегодно в столице высаживается около 30 тыс. деревьев, 100 тыс. кустарников и 2 млн. цветочной рассады, формируется более 200 га газонов.

Питомник УП "Бровки Минскзеленстрой" ежегодно обеспечивает потребность организаций в разновозрастных саженцах деревьев и кустарников (более 90 разновидностей). Для реализации населению в большом ассортименте выращиваются хвойные и красивоцветущие кустарники.

Для обеспечения цветочного оформления городских объектов КУП "Цветы столицы" выращивает высококачественную рассаду сортов современной селекции более 200 наименований. Постоянно для продажи предлагается широкий выбор роз, горшечной продукции, к праздникам - тюльпанов, лилий, фрезии и др.

Особое значение для столицы имеет строительство лесопарков на базе естественных лесных массивов в черте города. Это позволяет сравнительно небольшими финансовыми средствами значительно увеличить площадь объектов общего пользования, в которых так нуждаются жители нашего города.

Большое внимание в Минске уделяется благоустройству дворовых территорий. Работа в данном направлении проводится в рамках республиканской и городской программ, которые призваны улучшить качество жилой среды, повысить эффективность использования городских территорий и обозначить основные направления комплексного подхода к благоустройству жилых районов.

Дворовое пространство, обеспечивающее комфорт и благоприятную среду проживания, включает зоны отдыха, игровые площадки, деревья, кустарники, газоны и цветники, фонтаны, малые архитектурные формы и т.д. Основная задача реконструкции дворовых территорий – не нарушая их привычного облика, создать взаимосвязанный комплекс из отдельных элементов.

Программой комплексного благоустройства на текущий год предусмотрен ремонт 403 дворовых территорий, который включает укладку асфальта, замену тротуарной плитки, установку малых архитектурных форм и детского игрового оборудования, ремонт газонов, обустройство парковок, посадку деревьев и кустарников, оборудование зон отдыха. Особое внимание уделяется вопросам упорядочения размещения автотранспорта и созданию безбарьерной среды передвижения для физически ослабленных лиц. Запланированные работы завершены в полном объеме. Израсходовано 20,2 млрд. рублей, в том числе бюджетных средств – 4,2 млрд. рублей, средств капитального ремонта – 15,4 млрд. рублей, средств прочих источников – 0,6 млрд. рублей. Активное участие в благоустройстве и озеленении дворов принимали горожане.

Параллельно проводится текущее благоустройство и озеленение внутриквартальных территорий. За 9 месяцев 2010 г. посажено более 1,7 тыс. деревьев, 42,2 тыс. кустарников, 585 тыс. цветов, отремонтировано 572 хозяйственные площадки, 778 контейнерных площадок, 28 наружных лестниц, установлено 2535 малых архитектурных форм, 636 единиц детского игрового оборудования, выполнен ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий дворовых территорий на площади 177,4 тыс. кв.м.

Ежегодно в столице проводится смотр-конкурс среди жителей и жилищно-эксплуатационных организаций на лучшее благоустройство в номинациях "Лучший двор", "Лучший подъезд", "Лучший балкон или лоджия", "Лучшее цветочное оформление у зданий жилищных организаций", "Дом образцового порядка в секторе индивидуальной жилой застройки", "Улица образцового порядка". Это способствует привлечению населения к работе по благоустройству и озеленению дворовых территорий, сохранности жилищного фонда и придомовых территорий.

Для обеспечения надлежащего санитарного содержания внутридворовых территорий жилищно-эксплуатационными организациями разработаны графики вывоза крупногабаритных отходов от контейнерных площадок и мусороприемных камер жилых домов. Более половины образующихся твердых коммунальных отходов может быть использовано повторно, что позволит избежать их негативного влияния на окружающую среду и здоровье людей, сберечь природные ресурсы. Поэтому во дворах организован раздельный сбор бытовых отходов.

Коммунальным унитарным предприятием по обращению с отходами "Экорес" за 8 месяцев текущего года принято на захоронение 1 535 559,7 тонн отходов. Вторичных материальных ресурсов собрано 40 469 тонн, в их числе макулатура, отходы стекла, железобетона, полимерные, древесные отходы. Отходы поступают на 3 полигона: Тростенецкий, Северный, Прудищи.

Благоустройство территорий является одной из жизнеобеспечивающих сфер городского хозяйства. В текущем месяце в столице проводится месячник по уборке, благоустройству и озеленению, основная цель которого – подготовка к зиме. Минский горисполком рассчитывает на помощь минчан, трудовых коллективов, комитетов территориального самоуправления, общественных объединений и политических партий. Только совместными усилиями можно добиться положительных результатов.